



النقل والدعم اللوجستي



شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية الأساسية بمصر وأفريقيا

تتوجه الأنظار نحو مشروعات النقل النهري وشبكات السكك الحديدية باعتبارها أكثر كفاءة في استهلاك الوقود، لمواجهة النقص الملحوظ في إمدادات الطاقة حول العالم. وتعمل شركة القلعة على إقامة منظومة متكاملة من المشروعات الاستثمارية القادرة على توفير حلول النقل والدعم اللوجستي عالية الجودة بأسعار مناسبة، سعياً لتوظيف هذا التحول العالمي، ودعم مساعي النمو المحلي والإقليمي، مع تذليل العقبات التي تعوق حركة التجارة البيئية في أفريقيا.

وتتميز استثمارات القلعة في قطاع السكك الحديدية بإمكانيات غير محدودة للمساهمة في تحقيق طفرة اقتصادية هائلة بأفريقيا، نظراً لارتفاع تكلفة النقل في شرق أفريقيا إلى أعلى المستويات حيث تقدر تكلفة النقل بين كينيا وأوغندا بنحو ٠,١٣ دولار أمريكي لكل طن/كم بسبب الاعتماد المكثف على النقل البري بالشاحنات، في حين أن النقل بواسطة السكك الحديدية يساهم في خفض حوالي ٢٥٪ من تكلفة النقل في شرق أفريقيا اعتماداً على كفاءة التشغيل ومعدلات استهلاك الوقود، وهو ما ينعكس إيجاباً على المشروعات الصناعية والتجارية والزراعية بقدر ما يرجع بالفائدة المباشرة على مختلف الشرائح الاستهلاكية.

وحققت استثمارات شركة القلعة طفرة ملحوظة على مدار السنوات القليلة الماضية في مجالات النقل النهري والدعم اللوجستي وإدارة الموانئ النهرية، حيث استفادت الشركة من التطورات الكلية التي طرأت على المشهد الاقتصادي في السوق المصري على خلفية التوجه الحكومي نحو تحرير أسعار الطاقة وخفض الدعم بصورة تدريجية، مما يترتب عليه ارتفاع تكلفة الوقود واتجاه الشركات والمصانع إلى دراسة البدائل العملية لأنشطة النقل والشحن.

لقد أصبحت مشروعات النقل النهري الاختيار الأمثل لنقل البضائع، حيث تتفوق بجدارة على شاحنات النقل البري من حيث كفاءة استهلاك الوقود فضلاً عن كونها صديقة للبيئة، علماً بأن قدرة الباراج الواحد تعادل حمولة ٤٥ شاحنة بربع العادم فقط.

مؤشرات الأداء

٢٨,٥٥٧

حاوية نمطية
نشاط نقل الحاويات
عام ٢٠١٥

٧٩٣

ألف طن
حجم أعمال التحميل والتفريغ
عام ٢٠١٥

١٣٪

زيادة سنوية بحمولات سكك حديد ريفت فالي
(طن / كم)
عام ٢٠١٥

١,٤٥١

مليون طن / كم
قدرة الشحن بالصافي لسكك حديد ريفت فالي
عام ٢٠١٥

٢٤٠

عربة سكك حديدية
تم إضافتها لأسطول سكك حديد ريفت فالي خلال
عام ٢٠١٥

٢٠

قاطرة جديدة
تم إضافتها لأسطول السكك الحديدية خلال عام
٢٠١٥



أحد قطارات ريفت فالي بالعاصمة الكينية نيروبي

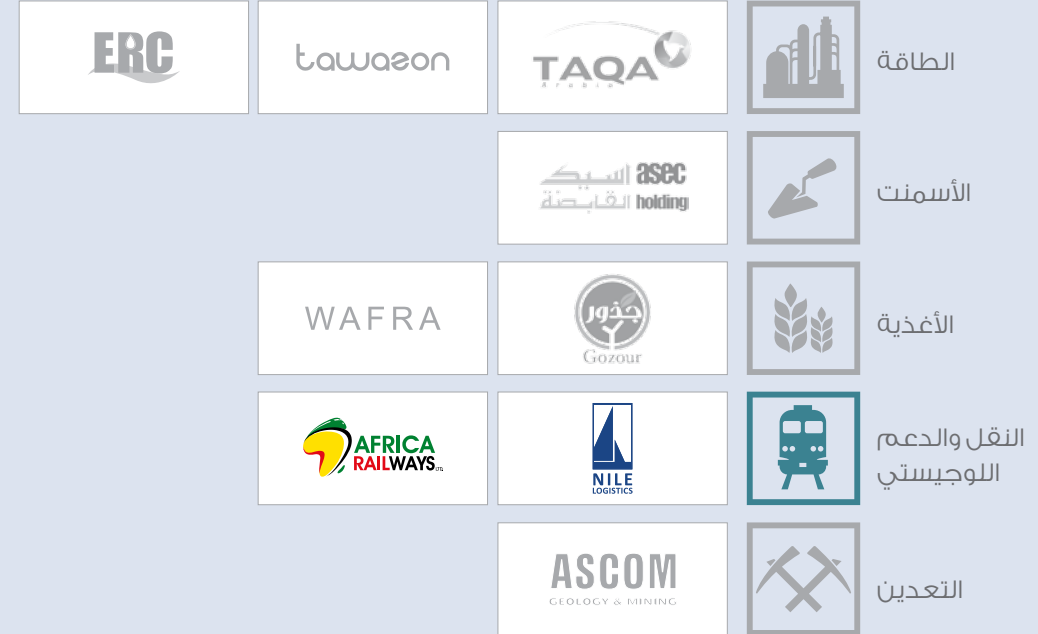
الإدارة العليا لمشروعات قطاع النقل والدعم اللوجستي

شركة أفريكا ريل وايز
تيتاس نايكوني - رئيس مجلس إدارة
شركة سكك حديد ريفت فالي

شركة نايل لوجستيكس
اللواء ماجد فرج - رئيس مجلس إدارة شركة
نايل كارغو والشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل
في مصر وشركة جنوب السودان للنقل النهري

حصة شركة القلعة في مشروعات قطاع النقل والدعم اللوجستي

شركة نايل لوجستيكس ٦٨٪
شركة أفريكا ريل وايز ٣٠٪



شركة القلعة (كود البورصة المصرية CCAP.CA) هي شركة رائدة في استثمارات الطاقة والبنية الأساسية بمصر وأفريقيا، حيث تركز على قطاعات استراتيجية تتضمن الطاقة، والأسمت، والأغذية، والنقل والدعم اللوجستي، والتعدين.

زوروا موقعنا الإلكتروني: qalaaholdings.com

ديسمبر ٢٠١٥	سبتمبر ٢٠١٥	أغسطس ٢٠١٥	أبريل ٢٠١٤	فبراير ٢٠١٤	يوليو ٢٠١٣	يناير ٢٠١٣	نوفمبر ٢٠١٢	سبتمبر ٢٠١١
<p>سكك حديد ريفت فالي تستلم الدفعة الثانية من عربات السكك الحديدية</p> <p>وصول ثاني شحنة تضم ١٢٠ عربة سكك حديدية إلى الميناء تمهيداً لبدء التشغيل في فبراير ٢٠١٦، ويتضاعف بذلك أسطول عربات الشركة إلى ٢٤٠ عربة.</p>	<p>سكك حديد ريفت فالي تعقد المؤتمر الأول من نوعه وسط مجتمع التصدير والأعمال المصري</p> <p>المؤتمر ينجح في تسليط الضوء على المميزات الاقتصادية والبيئية لمشروعات السكك الحديدية، في إطار العنصر الرامية لتسهيل حركة الصادرات وتممية النشاط التجاري بين مصر وبلدان شرق أفريقيا.</p>	<p>شركة أفريقيا ريل وايز تستحوذ على حصة إضافية بشركة ريفت فالي</p> <p>قامت شركة أفريقيا ريل وايز بشراء حصة إضافية قدرها ٢٤٪ من أسهم شركة ريفت فالي صفقة استثمارية بلغت قيمتها ٢٧,٨ مليون دولار أمريكي لرتفع حصة أفريقيا ريل في وايز شركة ريفت فالي إلى ٨٥٪.</p>	<p>شركة ريفت فالي تكمل إنشاء ٧٣ كم من خط السكك الحديدية الجديد</p> <p>أعلنت شركة ريفت فالي عن انتهائها من إنشاء ٧٣ كم خط السكك الحديدية الجديد بين مومباسا ونيروبي بتكلفة استثمارية تبلغ ٢٠ مليون دولار أمريكي.</p>	<p>بدء تشغيل الأوناش العائمة</p> <p>نايل كارجو تبدأ تشغيل مرسى الأوناش العائمة في ميناء الإسكندرية لتطوير خدمات النقل النهري ودعم حركة البضائع المتداولة بالميناء.</p>				

شركة نايل لوجيستيكس



تعمل شركة نايل لوجيستيكس على توظيف المميزات التنافسية الفريدة لنهر النيل عبر تقديم خدمات النقل النهري، إلى جانب أنشطة التحميل والتفريغ بموانئ البحر المتوسط والبحر الأحمر. وتلتزم الشركة بتبني أعلى معايير خدمة العملاء من خلال أربع شركات فرعية تابعة، وهي شركة نايل كارجو، والشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية، والشركة الوطنية للنقل النهري - كير مارين، وشركة أسطول للنقل البري، بغرض لخدمة العملاء من شركات الاستيراد والتصدير وأصحاب المشروعات الزراعية والصناعية والتجارية في مصر والسودان وجنوب السودان.



شركة أفريقيا ريل وايز

تعد شركة أفريقيا ريل وايز المساهم الرئيسي في شركة سكك حديد ريفت فالي، وهي صاحبة امتياز حصري مدته ٢٥ عاماً لإدارة الشبكة القومية للسكك الحديدية في كينيا وأوغندا، والتي تربط بين ميناء مومباسا على المحيط الهندي بكينيا والعاصمة أوغندية كامبالا مروراً بالمناطق الداخلية في كل من كينيا وأوغندا. وقد بدأت شركة القلعة قبل أربعة سنوات، بالتنسيق مع الإدارة التنفيذية بشركة ريفت فالي والشركاء المحليين، تنفيذ برنامج إعادة التأهيل الذي يضم ثلاثة مراحل باستثمارات ٢٠٥ مليون دولار أمريكي. وقامت ريفت فالي بتنفيذ المرحلة الأولى من برنامج إعادة تأهيل خط «تورورو - جولو - باكاواش» بين كينيا وشمال وشرق أوغندا، كما أن الشركة تستخدم حالياً تقنية الإشارات والتحكم عن بعد للمرة الأولى منذ نشأتها وذلك من خلال غرفة التحكم المركزي بالمقر الرئيسي للشركة في نيروبي. وقد فازت شركة سكك حديد ريفت فالي بالجائزة التقديرية IOSH International Railway Group Award لعام ٢٠١٥ من الهيئة الدولية للصحة والسلامة المهنية، تقديراً لجهود وخطوات الشركة على مدار السنوات الماضية مما أثمر عن تقليص معدلات الإصابات في ورش العمل بالعاصمة الكينية نيروبي.

riftvalleyrail.com



الانتشار الجغرافي لاستثمارات قطاع النقل



أحد بارجات شركة نايل لوجيستيكس في مصر



محطة قطارات نيروبي، أحد المحاور الرئيسية بشبكة سكك حديد ريفت فالي